

**ỦY BAN NHÂN DÂN TP.HCM
HIỆP HỘI VẬN TẢI HÀNG HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 42/HHVT.CV

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 11 năm 2023

“Ý kiến của Hiệp hội về dự thảo Thông
tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số
12/2020/TT-BGTVT”

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải TP.HCM

Ngày 13/11/2023 Hiệp hội vận tải hàng hoá thành phố Hồ Chí Minh có nhận được Công văn số 13658/SGTVT-VTĐB “V/v góp ý dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ” qua nghiên cứu Hiệp hội cơ bản thống nhất với nội dung của dự thảo.

Bên cạnh đó, liên quan đến các dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình để xử phạt vi phạm, cụ thể về việc thu hồi phù hiệu (biển hiệu) của phương tiện vi phạm. Lý do: Vi phạm điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP: “Khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của mỗi phương tiện trong 01 tháng cho thấy có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống)”. Đối tượng thực hiện hành vi vi phạm và phải chịu xử phạt về quá tốc độ phải là lái xe, tuy nhiên đơn vị kinh doanh vận tải lại bị xử phạt thu hồi phù hiệu xe.

Kiến nghị, điều chỉnh lại quy định này, xe kinh doanh vận tải khác với các xe tư nhân, tài xế là đối tượng phải bị xử phạt, nếu có xử lý doanh nghiệp vận tải chủ quản của tài xế, thì chỉ nên xử phạt vi phạm hành chính vì lí do không quản lý tốt tài xế của đơn vị.

Ngoài ra, Hiệp hội kiến nghị về thời gian tổng hợp dữ liệu vi phạm và gửi thông báo xử phạt từ cơ quan có thẩm quyền xử phạt gửi đến doanh nghiệp, nên thực hiện trong thời gian theo chu kỳ trả lương - 15 ngày hoặc chậm nhất là 30 ngày kể từ ngày xảy ra vi phạm, để Doanh nghiệp vận tải kịp thời xử lý tài xế có hành vi vi phạm, tránh

trường hợp nhiều đơn vị phản ánh, quyết định xử phạt gửi đến quá trễ, lúc nhận được quyết định thì tài xế đã nghỉ việc và doanh nghiệp chịu trách nhiệm cho lỗi vi phạm cố ý của tài xế là không hợp lý, vì các Doanh nghiệp luôn trên tinh thần nhắc nhở, yêu cầu tài xế thực hiện đúng quy định về giao thông và ràng buộc trách nhiệm tuân thủ đúng theo quy định pháp luật về giao thông trong hợp đồng lao động. Nếu quyết định xử phạt được gửi đến doanh nghiệp sau 30 ngày kể từ ngày vi phạm kiến nghị xem xét vô hiệu quyết định này.

Thực tế, có xảy ra trường hợp Doanh nghiệp Hội viên Hiệp hội bị xử lý theo quy định về thu hồi phù hiệu như trên, thời gian ghi nhận vi phạm là 03/2023, đến tháng 06/2023 doanh nghiệp mới nhận được quyết định xử phạt, trước đó cũng không nhận được thông báo chấn chỉnh hay rà soát lại về các lần vi phạm được thống kê để doanh nghiệp được kiểm tra lại các ghi nhận vi phạm là chính xác hay không.

Trên đây là những ý kiến của Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM, rất mong nhận được sự quan tâm và xem xét từ các Quý cơ quan quản lý Nhà nước, cũng như tạo điều kiện thuận lợi để các Doanh nghiệp chấp hành đúng theo quy định pháp luật.

Trân trọng./.

- + Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu VPHH.

**TM BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI
CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Quân